

REUNIÓN COMISIÓN ESTATAL SALUD LABORAL 23 abril 2024

NO BASTA CON RECONOCER LAS DEFICIENCIAS CORREOS DEBE ACTUAR YA

UGT RECLAMA MEDIDAS URGENTES EN MATERIAS CLAVE

- MEJORA EN EL MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS
- REPARACIÓN Y DOTACIÓN DE ELEMENTOS DE CARGA Y DESCARGA.
- GESTIÓN EFICIENTE DE EPI'S Y UNIFORMES
- EVALUACIONES PSICOSOCIALES



Hoy se ha reunido la Comisión Estatal de Salud Laboral, mesa esencial en la que se tratan los asuntos que afectan directamente a la Seguridad y Salud en el trabajo. La única novedad destacable es que Correos ha expresado la intención de comenzar a trabajar en un **Plan de Gestión de la Seguridad Vial** basado en la norma ISO 39001 con el objetivo de reducir los accidentes de tráfico en misión, in itinere y sus consecuencias, minimizar los riesgos viales y los daños y costes por accidente. Para UGT cumplir con dicho objetivo es primordial, pero ha recordado que debería llevarse a cabo en un tiempo razonablemente corto.

UGT ha evidenciado en la reunión que en estos momentos Correos tiene gravísimos problemas de salud laboral y ha exigido que se aborden y analicen de forma inmediata y se ejecuten soluciones. La gestión de la anterior dirección ha llevado a Correos a una situación económica crítica y también al abandono negligente en el mantenimiento de los elementos de trabajo y de unas condiciones de seguridad adecuadas.

Las deficiencias son innumerables y alarmantes:

- **Vehículos en mal estado.** Es necesario cambiar de forma urgente la gestión en el mantenimiento de vehículos para evitar el grave riesgo que están asumiendo los trabajadores por su utilización en las condiciones pésimas en que están muchos de ellos: ruedas lisas, sin revisiones mecánicas, con ITV caducadas. La situación no se resuelve aportando su vehículo particular el trabajador/a como en algunos centros se pretende. La demora de varios meses en el arreglo de las averías no es tolerable. La empresa debe contar con una flota de vehículos suficientes y seguros.
- **Elementos de trabajo como jaulas, carros, transpaletas, toros,** están en circulación sin las necesarias medidas de protección y seguridad (fallo de frenos, faltan cinchas) con el evidente riesgo de provocar lesiones graves. Es urgente su revisión y reparación.
- **Mal acondicionamiento de las cargas de trabajo.** Con requerimientos de la Inspección de Trabajo incluidos la empresa sigue sin poner los medios para acabar con la mala paletización de las cargas que vienen de CEX en alturas desmedidas por encima de los dos metros en muchos casos y con la única protección de un cartón envuelto en un papel film plastificado manualmente. Continuamente las cargas se desmontan o al romper el papel plastificado caen con el grave riesgo que esto supone a diario para los/as trabajadores/as.
- **No se cuenta con carretillas manuales plegables en la utilización de muchos vehículos de cuatro ruedas.** Elemento que es imprescindible para el manejo de la paquetería de gran volumen en el reparto para eliminar la carga manual de la misma que provoca lesiones musculoesqueléticas frecuentes y en ocasiones crónicas.

1 / 2



INFORMA

Sector Federal Postal UGT



- **Falta de EPI's.** UGT insiste en la muy deficiente dotación a los trabajadores y trabajadoras de los elementos de seguridad obligatorios sin olvidar el personal eventual y exige que se corrija de inmediato. Faltan botas, guantes, chalecos reflectantes para el personal de los centros nodales y la tardanza en recibirlos es inasumible. No se puede trabajar sin estos elementos y ello repercute además en que se agrave la sobrecarga de trabajo en el resto de la plantilla. UGT ha solicitado que se revisen los modelos de calzado de seguridad. Está demostrado el perjuicio que provocan.
- **Montacargas:** Tras la inutilización por la empresa de 40 montacargas al haberse detectado deficiencias graves sin que se hubieran corregido en su momento y la difusión de un protocolo de manipulación de cargas hasta su reparación, UGT exigió a la empresa que adoptara medidas extraordinarias organizativas que evitaran la manipulación manual a distintos niveles de la paquetería por el riesgo de lesiones que conlleva y que se procediera a una reparación inmediata. En la reunión Correos ha comunicado que estarán todos disponibles en julio, un tiempo que nos resulta excesivo.

Existen otros muchos problemas que requieren de una actuación contundente por parte de Correos y que UGT ha recordado en la reunión:

- **Evaluaciones Psicosociales:** UGT denuncia la escasa realización de estas evaluaciones que en muchos casos se hacen solo tras requerimiento de la Inspección de Trabajo. La situación actual de recortes de plantillas, falta de personal e incremento desproporcionado de cargas de trabajo, presiones sobre las bajas por enfermedad, denegación de permisos y conciliaciones, asunción de sobrecargas en los periodos de vacaciones, precariedad e inestabilidad laboral deben ser considerados como situaciones de riesgos psicosociales causantes de accidentes laborales y de bajas por enfermedad.
- **Evaluaciones de riesgos ergonómicos:** Deben activarse mayores evaluaciones de estos riesgos, el mobiliario está deteriorado y no se repone, además de faltar elementos como estanterías para el almacenamiento de envíos debiendo tenerlos en carros o en el suelo.
- **Revisión del protocolo de actuación en condiciones climatológicas adversas:** UGT insiste en que es insuficiente y se debe modificar antes de que lleguen las **altas temperaturas**, adoptándose por parte de la empresa las soluciones que UGT ha propuesto para incrementar las medidas de protección.
- **Climatización en los Centros Nodales.** UGT ha reiterado la importancia de mantener temperaturas adecuadas en los centros de trabajo. Hay demasiadas actuaciones pendientes. Hemos exigido la climatización de todos los Centros y se paralizará la actividad si se sobrepasan los límites establecidos en la normativa.
- **Uniformes.** Existen graves problemas en el nuevo sistema de dotación por puntos que es urgente resolver para que todo el personal, incluido el eventual, disponga de ellos en tiempo. Además, UGT ha reiterado la petición de que se facilite uniforme a los trabajadores y trabajadoras de los centros de tratamiento.
- **Retrasos, denegaciones inentendibles y desajustes en la concesión de readaptaciones por razones médicas.** Los protocolos deben ir encaminados a resolver de forma más ágil los casos.
- **Desmesurado absentismo por causa médica** la precariedad patente, no solo en el alto porcentaje de jornadas parciales, algunas de tan solo 14 horas semanales con lo que difícilmente se puede acometer el sustento mensual, también en la falta de contratación que lleva a la asunción por parte de los trabajadores de cargas y recorridos de trabajo excesivos, que se tengan que asumir los permisos de vacaciones y un largo etcétera que se refleja directamente en el crecimiento exponencial del absentismo por causa médica. La precariedad laboral la están sufriendo todos los colectivos por el deterioro en las condiciones en las que están desempeñando el trabajo a diario.

UGT PERMANECERÁ VIGILANTE Y DENUNCIARÁ SI CORREOS SIGUE SIN CUMPLIR LA OBLIGACIÓN DE PROTEGER LA SEGURIDAD Y SALUD DE SUS TRABAJADORES Y TRABAJADORAS

Madrid 23 de abril de 2024



INFORMA
Sector Federal Postal UGT

